

Работы, выполняемые на автобусах ЛиАЗ при ТО-1000

1. Проверить герметичность трубопроводов и приборов: системы питания двигателя топливом, воздухом, системы смазки двигателя, системы охлаждения.
2. Дополнительно ЯМЗ: закрепить ТНВД к двигателю, резьбовые соединения муфты привода ТНВД, фланцы сильфонного рукава системы выпуска отработавших газов.
3. Подтянуть гайки крепления головок цилиндров.
4. Отрегулировать тепловые зазоры клапанов и механизма газораспределения; угол опережения впрыска топлива.
5. Закрепить: хомуты гибкого рукава приемной трубы глушителя, корпус глушителя к кузова.
6. Для механического сцепления: проверить герметичность трубопроводов гидросистемы привода сцепления.
7. Для механической КПП: закрепить пальцы шарниров и наконечники тросов переключения передач на механизме управления (мастер-опоре) и трансляторе привода механизма переключения передач; проверить наличие вредных контактов оболочек тросов с элементами кузова, при обнаружении – устранить.
8. Для АКПП: проверить состояние и герметичность пневматических соединений, состояние жгутов проводов; состояние и надежность крепления разъемов. Устранить неисправности. Подтянуть резьбовые соединения.
9. Закрепить фланцы карданного вала.
10. Закрепить: шарниры реактивных штанг подвески, хомуты реактивных штанг подвески (предварительно расшплинтовав); регуляторы положения кузова; тяги регулятора положения кузова; пневмобаллоны подвески; амортизаторы подвески; стремянки передней и задней подвесок; гайки крепления колес.
11. Проверить герметичность трубопроводов гидропривода рулевого управления.
12. Закрепить: клинья карданных валов, пальцы рулевых тяг (предварительно расшплинтовав), рулевой механизм к кузову.
13. Проверить герметичность пневмосистемы (на слух). Удалить заглушки в нижней части тормозных камер и энергоаккумуляторов.
14. Проверить надежность соединений и отсутствие вредных контактов электропроводки с элементами кузова.
15. Проверить герметичность трубопроводов: системы питания жидкостного подогревателя топливом, системы отопления салона.
16. Закрепить: спинки сидений, каркасы сидений, рычаги валов привода дверей, кронштейны направляющих роликов дверей, направляющие желоба роликов, стойки и поручни, жидкостный подогреватель и его узлы, циркуляционный насос.
17. Проверить положение створок дверей.

Смазочные и заправочные работы

1. Проверить: качество смазки подшипников ступиц передней оси, плотность и уровень электролита в АКБ, наличие отверстий в пробках АКБ
2. Смазать: подшипники натяжной опоры привода вентилятора, подшипники муфты вентилятора, шлицы карданного вала, шарниры карданного вала (при наличии пресс-масленок), шарниры рулевых тяг, шлицы и шарниры карданного вала рулевого управления, шарниры ГУР, шкворни поворотных кулаков
3. Для механической КПП: смазать выжимной подшипник муфты выключения сцепления и втулки вала вилки выключения сцепления
4. Довести до нормы: уровень масла в картере главной передачи и колесных редукторах заднего моста, в бачке насоса ГУР, в картере углового редуктора
5. Для механической КПП довести до нормы: уровень масла в картере КПП, уровень жидкости в бачке гидропривода сцепления.

Работы, выполняемые на автобусах ПАЗ с двигателем ММЗ при ТО-1000 (диз)

1. Проверить герметичность системы питания ДВС топливом и воздухом, системы смазки, выпуска отработавших газов, охлаждения двигателя и предпускового подогревателя.
2. Проверка крепления ГБЦ, впускных и выпускных коллекторов, фланца приемной трубы глушителя, корпуса глушителя и труб.
3. Проверить состояние и крепление подрамника двигателя, подушек опор двигателя.
4. Проверить крепление турбокомпрессора и газопроводов.
5. Проверить крепление хомутов соединительных патрубков системы питания двигателя воздухом.
6. Проверить крепление топливного бака, соединений трубопроводов, топливных насосов, форсунок, фильтров, деталей привода управления подачей топлива.
7. Проверить крепление шкивов водяного насоса, генератора, коленчатого вала.
8. Отрегулировать тепловые зазоры между клапанами и коромыслами.
9. Проверить герметичность системы гидропривода выключения сцепления.
10. Проверить крепление картера сцепления к двигателю.
11. Проверить герметичность сальника и прокладок КПП.
12. Проверить крепление КПП и её внешних деталей.
13. Проверить крепление фланцев карданных валов, крепление промежуточной опоры и обоймы сальников шлицевого соединения.
14. Проверить осмотром герметичность сальника ведущей шестерни редуктора, прокладок фланцев полуосей и прокладки картера редуктора главной передачи.
15. Проверить крепление фланцев полуосей, картера редуктора главной передачи, заливной и сливной пробки.
16. Проверить герметичность амортизаторов.
17. Проверить осмотром состояние амортизаторов, рессор, пружин.
18. Проверить крепление стремянок рессор, стремянок кронштейнов пружин задней подвески, крепление крышек кронштейнов передних и задних рессор, крепление пальцев передних и задних амортизаторов подвески.
19. Проверить состояние шин и давление воздуха в них, состояние дисков и их крепление к ступицам колес.
20. Проверить герметичность рулевого механизма, силового цилиндра, насоса ГУР, трубопроводов и шлангов.
21. Проверить крепление и шплинтовку гайки рулевой сошки, крепление рулевого колеса и рулевой колонки, крепление и наличие шплинта клина карданного вала рулевого управления.
22. Проверить крепление кронштейна силового цилиндра усилителя руля к раме, крепление кронштейна насоса ГУР, крепление и шплинтовку гаек рычагов поворотных кулаков, крепление и шплинтовку гаек шаровых пальцев.
23. Проверить герметичность и состояние трубопроводов, шлангов и пневмоаппаратов тормозной системы.
24. Проверить крепление компрессора и его кронштейна, тормозного крана и других пневмоаппаратов.
25. Проверить крепление тормозных камер и их кронштейнов, крепление кронштейнов разжимных кулаков, осей колодок, пневмобаллонов.
26. Проверить работу сигнализации о неисправности тормозной системы принудительным выпуском воздуха из пневмобаллонов.
27. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза.
28. Очистить фильтры системы сжатого воздуха на входе в пневмоаппараты.
29. Проверить крепление генератора, регулятора напряжения, стартера и их контактных соединений.
30. Проверить уровень и плотность электролита в АКБ.

31. Проверить наличие и состояние защитных колец в лонжероне, изолирующих провод от АКБ к стартеру.

32. Проверить герметичность трубопроводов системы отопления салона.

33. Проверить состояние и крепление деталей основания кузова, обивки салона, пола и его покрытия, дверей и их навески, ступенек подножек, потолочных вентиляционных люков и поручней.

34. Проверить крепление каркасов сидений к полу и боковинам

35. Проверить крепление кронштейна направляющего ролика пассажирской двери

Смазочные работы

1. Замена масла в двигателе, КПП, заднем мосту, гидроусилителе и рулевом механизме.
2. Вал вилки выключения сцепления.
3. Подшипник опоры промежуточного карданного вала.
4. Втулки шкворней поворотных кулаков.
5. Шарниры рулевых тяг.

Работы, выполняемые на автобусах ПАЗ с двигателем ЗМЗ при ТО-1000 (бенз)

1. Затяжка гаек шпилек головки блока цилиндров.
2. Проверка крепления впускных коллекторов, фланцев приемных труб глушителя, карбюратора, генератора, насоса ГУР, стартера и АКБ.
3. Проверка натяжения приводных ремней.
4. Проверка зазора между клапанами и коромыслами.
5. Проверка уровня электролита в АКБ.
6. Проверка крепления электропроводов и их наконечников.
7. Проверка работы датчика-распределителя.
8. Проверка свободного хода педали сцепления и тормоза, уровня тормозной жидкости в бачке сцепления.
9. Проверка работы стояночного и рабочего тормозов.
10. Проверка герметичности соединения трубопроводов ГУР, тормозной, топливной системы и сцепления.
11. Проверка регулировки подшипников ступиц передних и задних колес.
12. Проверка состояния шин и давление воздуха в них.
13. Проверка крепления фланцев карданных валов, полуосей, гаек крепления колес, поворотных рычагов, силового цилиндра, ГУР, шарнирных соединений рулевых тяг, амортизаторов, кронштейнов энергоаккумуляторов.
14. Слить отстой из топливного бака и отстойника.
15. Регулировка карбюратора на малую частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.
16. Проверка состояния дверей и работы механизмов их открывания.
17. Замена бумажного полнопоточного фильтра очистки масла.

Смазочные работы

1. Замена масла в двигателе, КПП, заднем мосту, гидроусилителе и рулевом механизме
2. Кронштейн рычага переключения передач (по необходимости)
3. Подшипники водяного насоса (до появления свежей смазки из контрольного отверстия)
4. Подшипник муфты выключения сцепления
5. Подшипник промежуточной опоры
6. Наконечники поперечной рулевой тяги
7. Шкворни поворотных кулаков
8. Наконечники тяги сошки рулевого механизма